

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (04/2022) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE (1887)
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIZOVANOU TRAŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (ODTOK Z MLÝNSKÉHO RYBNÍKA NA POTOCE PODLEŠNÍK)
- KABELOVÉ TRASY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÉHO VYJÁDRĚNÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽENÝRSKÉ TRASY VYTÝČIT

Technical drawing of a road cross-section showing a roadbed, drainage ditch, and road surface. The drawing includes dimensions for the roadbed width (4070 mm), ditch width (1000 mm), and road surface width (600 mm). It also shows the elevation of the roadbed (608,222) and the ditch (607,972). The drawing is labeled "HORNÍ CEREKEV" and "TÁBOR".

STAVBA:		<h1 style="margin: 0;">Oprava propustku v km 10,002</h1> <h2 style="margin: 0;">na trati Horní Cerekev - Tábor</h2>	
OBJEDNATEL:		 <div style="margin-top: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">Správa železnic, s.o.</h3> <h3 style="margin: 0;">Oblastní ředitelství Brno</h3> <p style="margin: 0;">Kounicova 26</p> <p style="margin: 0;">611 43 Brno</p> </div>	

 <div style="margin-top: 10px; text-align: center;"> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Usti nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 </div>		Zakázka:	Datum:
		D22005	11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DIS.	ING. PETR NOVÁK	DSP
<i>PLŠEK</i>	<i>HR</i>	<i>NOVAK</i>	Měřtko: 1:100, 1:50
			Formát: 8xA4
OBJEKT:			Část:
SO 201 Propustek v km 10,002			D.2.1.4
PŘÍLOHA:			Příloha:
STÁVAJÍCÍ STAV			2